

































































## PENGAL 6

KEPENTINGAN KETUANPUNYAAN MENGENAI KAPAL  
LAYAR

## BAB 1

*Am***Hak pemunya dan pemegang gadai janji**

**30.** (1) Tertakluk kepada apa-apa hak dan kuasa yang terdapat dalam Daftar Kapal Layar yang terletak hak pada mana-mana orang lain, pemunya sesuatu kapal layar Langkawi atau sesuatu bahagian mengenai kapal layar itu hendaklah mempunyai kuasa untuk melupuskan dengan mutlak kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu, dengan syarat bahawa pelupusan itu dibuat mengikut Akta ini.

(2) Subseksyen (1) tidaklah menyiratkan bahawa apa-apa kepentingan yang timbul di bawah sesuatu kontrak atau kepentingan ekuiti yang lain tidak boleh wujud berhubung dengan sesuatu kapal layar Langkawi atau sesuatu bahagian mengenai kapal layar itu, dan kepentingan sedemikian boleh dikuatkuasakan oleh atau terhadap pemunya atau pemegang gadai janji itu berkenaan dengan kepentingannya mengenai kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu mengikut cara yang sama sebagaimana yang berkenaan dengan harta alih.

(3) Pemunya sesuatu kapal layar Langkawi atau suatu bahagian mengenai kapal layar itu hendaklah mempunyai kuasa untuk memberikan resit yang berkesan bagi apa-apa wang yang telah dibayar atau yang telah didahulukan sebagai balasan bagi apa-apa pelupusan kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu.

## BAB 2

*Pindah Hakmilik dan Perpindahan***Pindah hakmilik kapal layar atau bahagian**

**31.** (1) Apa-apa pindah hakmilik sesuatu kapal layar Langkawi atau sesuatu bahagian mengenai kapal layar itu hendaklah dilaksanakan melalui suatu bil jualan yang mematuhi kehendak yang ditetapkan.

(2) Jika suatu kapal layar Langkawi atau suatu bahagian mengenai kapal layar itu telah dipindahkan hakmiliknya mengikut subseksyen(1), penerima pindah hakmilik itu tidak boleh didaftarkan sebagai pemunya kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu melainkan jika—

- (a) dia telah membuat permohonan yang ditetapkan kepada Ketua Pengarah; dan
- (b) Ketua Pengarah berpuas hati bahawa kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu terus dipunyai sehingga takat yang ditetapkan oleh seorang yang layak untuk mempunyai suatu kapal layar atau suatu bahagian mengenai kapal layar itu di bawah Akta ini, dan bahawa tidak wujud alasan lain yang berdasarkannya pendaftaran kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu boleh ditolak di bawah Akta ini.

(3) Jika sesuatu permohonan di bawah subseksyen (2) diluluskan oleh Ketua Pengarah, dia hendaklah mendaftarkan penerima pindah hakmilik itu sebagai pemunya kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu.

(4) Bil jualan berkenaan dengan sesuatu kapal layar Langkawi atau sesuatu bahagian mengenai kapal layar itu hendaklah dicatatkan dalam Daftar Kapal Layar mengikut susunan bil jualan itu dikemukakan kepada Ketua Pengarah.

### **Perpindahan kapal layar atau bahagian**

**32.** (1) Jika suatu kapal layar Langkawi atau suatu bahagian mengenai kapal layar itu berpindah kepada mana-mana orang melalui apa-apa cara yang sah selain melalui pindah hakmilik di bawah seksyen 31, orang itu tidak boleh didaftarkan sebagai pemunya kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu melainkan jika—

- (a) dia telah membuat permohonan yang ditetapkan kepada Ketua Pengarah; dan
- (b) Ketua Pengarah berpuas hati bahawa kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu terus dipunyai sehingga takat yang ditetapkan oleh seorang yang layak untuk mempunyai suatu kapal layar atau suatu bahagian mengenai kapal layar itu di bawah Akta ini, dan bahawa tidak wujud alasan lain yang berdasarkannya pendaftaran kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu boleh ditolak di bawah Akta ini.

(2) Jika sesuatu permohonan di bawah subseksyen (1) diluluskan oleh Ketua Pengarah, dia hendaklah menyebabkan supaya nama pemohon itu didaftarkan sebagai pemunya kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu.

### **Pindah hakmilik menurut penjualan oleh Mahkamah**

**33.** (1) Jika Mahkamah memerintahkan penjualan sesuatu kapal layar Langkawi atau suatu bahagian mengenai kapal layar itu, perintah Mahkamah itu hendaklah mengandungi suatu perisytiharan yang meletakkan pada seseorang yang dinamakan hak untuk memindahkan hakmilik kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu.

(2) Orang yang dinamakan sedemikian berhak untuk memindahkan hakmilik kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu mengikut cara yang sama dan sehingga takat yang sama seolah-olah dia merupakan pemunya kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu.

(3) Ketua Pengarah hendaklah menguruskan apa-apa permohonan yang berhubungan dengan pemindahan hakmilik kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu yang dibuat oleh orang yang dinamakan seolah-olah orang itu merupakan pemunya bagi kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu.

### **Kuasa Mahkamah**

**33A.** Mahkamah boleh, jika difikirkannya patut tanpa menjejaskan penjalanan apa-apa kuasa lain Mahkamah, atas permohonan mana-mana orang yang berkepentingan, membuat suatu perintah yang melarang bagi suatu masa yang dinyatakan, apa-apa urusan dengan suatu kapal layar Langkawi atau apa-apa bahagian mengenai kapal layar itu, dan Mahkamah boleh membuat perintah itu atas apa-apa terma atau syarat yang difikirkannya adil, boleh enggan untuk membuat perintah itu atau boleh membatalkan perintah itu apabila dibuat, dengan atau tanpa kos, dan pada amnya boleh bertindak dalam kes itu sebagaimana yang dikehendaki mengikut keadilan kes itu, dan Ketua Pengarah, tanpa menjadi suatu pihak kepada prosiding itu, hendaklah, apabila perintah itu atau suatu salinan rasmi perintah itu disampaikan kepadanya, mematuhi perintah itu.



BAB 3

*Gadai Janji*

**Gadai janji kapal layar atau bahagian**

**34.** (1) Sesuatu kapal layar Langkawi atau sesuatu bahagian mengenai kapal layar itu boleh dijadikan cagaran bagi pembayaran balik pinjaman atau pelepasan daripada apa-apa obligasi yang lain.

(2) Surat cara yang mewujudkan apa-apa cagaran sedemikian yang dirujuk “gadai janji” dalam Bab ini hendaklah dalam bentuk yang ditetapkan.

(3) Jika suatu gadai janji yang disempurnakan mengikut subseksyen (2) dikemukakan kepada Ketua Pengarah, dia hendaklah mendaftarkan gadai janji itu mengikut cara yang ditetapkan.

(4) Bagi maksud subseksyen (1), “kapal layar Langkawi” termasuklah sesuatu kapal layar yang sedang dibina.

**Keutamaan gadai janji yang didaftarkan**

**35.** (1) Jika dua gadai janji atau lebih didaftarkan berkenaan dengan kapal layar Langkawi yang sama atau bahagian yang sama mengenai kapal layar itu, keutamaan antara pemegang gadai janji itu hendaklah ditentukan mengikut susunan gadai janji itu didaftarkan.

(2) Sesuatu gadai janji berkenaan dengan suatu kapal layar yang sedang dibina hendaklah, bagi maksud menentukan keutamaan di bawah Akta ini atau mana-mana undang-undang yang lain, dan dalam semua perkara yang lain, dianggap sebagai suatu gadai janji yang didaftarkan bagi suatu kapal layar Langkawi dan hendaklah terus dianggap sedemikian sehingga gadai janji itu dilepaskan, walaupun kapal layar yang sedang dibina itu terhenti didaftarkan di bawah Akta ini; dan suatu kapal layar yang sedang dibina hendaklah, bagi maksud suatu gadai janji berkenaan dengan kapal layar yang sedang dibina itu di bawah Akta ini atau mana-mana undang-undang yang lain, dianggap sebagai harta maritim.

**Kuasa menjual pemegang gadai janji yang didaftarkan**

**36.** (1) Tertakluk kepada subseksyen (2), tiap-tiap pemegang gadai janji yang didaftarkan bagi sesuatu kapal layar Langkawi atau suatu bahagian mengenai kapal layar itu hendaklah, sekiranya wang

gadai janji atau mana-mana bahagian daripada wang itu kena dibayar, mempunyai kuasa untuk menjual kapal layar Langkawi itu atau bahagian mengenai kapal layar itu dan untuk memberikan resit yang berkesan bagi wang belian itu.

(2) Jika dua pemegang gadai janji atau lebih didaftarkan berkenaan dengan kapal layar Langkawi yang sama atau bahagian yang sama mengenai kapal layar itu, seseorang pemegang gadai janji yang kemudian tidak boleh, kecuali di bawah suatu perintah Mahkamah, menjual kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu tanpa persetujuan tiap-tiap pemegang gadai janji yang sebelumnya.

### **Gadai janji tidak terjejas oleh kebangkrapan**

**36A.** Sesuatu gadai janji yang didaftarkan bagi suatu kapal layar Langkawi atau sesuatu bahagian mengenai kapal layar itu tidak terjejas oleh apa-apa tindakan kebangkrapan yang dilakukan oleh penggadai janji selepas tarikh pendaftaran gadai janji itu, walaupun penggadai janji pada permulaan kebangkrapannya mempunyai kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu dalam pemilikan, perintah atau pelupusannya, atau penggadai janji itu ialah pemunya kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu yang diketahui, dan gadai janji itu hendaklah mendapat keutamaan berbanding dengan apa-apa hak, tuntutan atau kepentingan dalam kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu mana-mana pemiutang lain bankrap itu atau mana-mana pemegang amanah atau pemegang serah hak bagi pihak pemiutang itu.

### **Pindah hakmilik gadai janji yang didaftarkan**

**37.** (1) Sesuatu gadai janji yang didaftarkan berkenaan dengan suatu kapal layar Langkawi atau suatu bahagian mengenai kapal layar itu boleh dipindahkan hakmiliknya melalui suatu surat cara yang dibuat dalam bentuk yang ditetapkan.

(2) Jika surat cara sedemikian dikemukakan kepada Ketua Pengarah, dia hendaklah mendaftarkan penerima pindah hakmilik itu mengikut cara yang ditetapkan.

### **Perlindungan bagi penggadai janji yang didaftarkan**

**38.** Jika sesuatu kapal layar Langkawi atau sesuatu bahagian mengenai kapal layar itu tertakluk kepada suatu gadai janji yang didaftarkan—

(a) kecuali setakat yang perlu untuk menjadikan kapal layar

itu atau bahagian mengenai kapal layar itu tersedia sebagai cagaran bagi hutang gadai janji itu, pemegang gadai janji itu tidak boleh oleh sebab gadai janji itu dianggap sebagai pemunya kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu; dan

- (b) penggadai janji itu hendaklah dianggap tidak berhenti menjadi pemunya kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu.

### **Perpindahan gadai janji melalui kuat kuasa undang-undang**

**39.** Jika kepentingan seseorang pemegang gadai janji mengenai gadai janji yang didaftarkan berkenaan dengan suatu kapal layar Langkawi atau suatu bahagian mengenai kapal layar itu berpindah kepada mana-mana orang melalui apa-apa cara yang sah selain melalui pindah hakmilik di bawah seksyen 37, Ketua Pengarah hendaklah apabila dikemukakan keterangan yang ditetapkan menyebabkan nama orang itu dicatatkan dalam Daftar Kapal Layar sebagai pemegang gadai janji kapal layar itu atau bahagian mengenai kapal layar itu.

### **Pelepasan gadai janji yang didaftarkan**

**40.** Jika sesuatu gadai janji yang didaftarkan berkenaan dengan suatu kapal layar Langkawi atau suatu bahagian mengenai kapal layar itu telah dilepaskan, Ketua Pengarah hendaklah, apabila dikemukakan surat ikatan gadai janji dan apa-apa keterangan mengenai pelepasan gadai janji sebagaimana yang ditetapkan, menyebabkan suatu catatan dibuat dalam Daftar Kapal Layar yang bermaksud bahawa gadai janji itu telah dilepaskan.

## **PENGGAL 7**

### **KENEGARAAN KAPAL LAYAR**

#### **Kenegaraan dan panji-panji bagi kapal layar Langkawi**

**41.** (1) Kapal layar Langkawi hendaklah mempunyai kenegaraan Malaysia.

(2) Kapal layar Langkawi hendaklah mengibarkan panji-panji kebangsaan yang hendaklah merupakan tunggul merah, dengan apa-apa ubah suaian sebagaimana yang diluluskan oleh Ketua Pengarah.

**Kapal layar Langkawi membawa panji-panji yang tidak sepatutnya**

42. Jika apa-apa panji-panji kebangsaan yang tersendiri, selain tunggul merah, dinaikkan di atas mana-mana kapal layar Langkawi, Ketua Pengarah boleh menahan kapal layar itu sehingga panji-panji kebangsaan yang sepatutnya sebagaimana yang dinyatakan dalam seksyen 41 dinaikkan di atas kapal layar itu.

## BAHAGIAN IV

## ANAK KAPAL BAGI KAPAL LAYAR

## PENGGAL 1

## LATIHAN, PENSIJILAN DAN KELAYAKAN NAKHODA DAN ANAK KAPAL DAN KEANGGOTAAN KAPAL LAYAR

**Tafsiran**

43. Dalam Bahagian ini, “melakukan pelayaran” termasuk melakukan pelayaran dari mana-mana negara di luar Malaysia.

**Latihan, pensijilan dan kelayakan nakhoda dan anak kapal**

44. Latihan, pensijilan dan kelayakan nakhoda dan anak kapal sesuatu kapal layar Langkawi hendaklah sebagaimana yang ditetapkan.

**Keanggotaan jika kapal layar melakukan pelayaran atau selainnya tidak dalam pelayaran**

45. (1) Sesuatu kapal layar Langkawi hendaklah dianggotai mengikut dokumen keanggotaan selamat bagi kapal layar itu yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah dalam borang yang ditetapkan dan dengan syarat yang ditetapkan.

(2) Jika sesuatu kapal layar Langkawi tidak dalam pelayaran dan tidak dalam tempat berlabuh yang selamat yang mana kapal layar itu boleh ditinggalkan tanpa jagaan, bilangan anak kapal yang mencukupi hendaklah berada di atas kapal layar itu pada bila-bila masa untuk berbalas dengan secukupnya dalam apa-apa keadaan seperti kebakaran, ketenggelaman atau kecemasan yang lain yang boleh menjejaskan keselamatan kapal layar itu dan kakitangannya, dan alam sekitar.

(3) Jika—

- (a) sesuatu kapal layar Langkawi melakukan atau cuba untuk melakukan pelayaran dengan melanggar subseksyen (1); atau
- (b) sesuatu kapal layar Langkawi tidak mempunyai bilangan anak kapal yang mencukupi sebagaimana yang dikehendaki di bawah subseksyen (2),

kapal layar itu, jika berada di Malaysia, boleh ditahan oleh Ketua Pengarah sehingga pelanggaran itu terhenti.

**Orang yang mempunyai sijil hendaklah diambil kerja sebagai nakhoda dan anak kapal pengawasan**

**46.** Pemunya sesuatu kapal layar Langkawi hendaklah mengambil kerja hanya nakhoda dan anak kapal pengawasan yang mempunyai sijil di atas kapal layar itu.

PENGGAL 2

SYARAT-SYARAT PERKHIDMATAN,  
PENGAMBILAN KERJA DAN PELEPASAN

**Pemakaian Akta in bagi pengambilan kerja nakhoda atau anak kapal**

**46A.** Peruntukan Akta ini hendaklah terpakai berkenaan dengan pengambilan kerja seorang nakhoda atau anak kapal suatu kapal layar Langkawi.

**Perjanjian anak kapal**

**47.** (1) Suatu perjanjian secara bertulis hendaklah dibuat antara setiap orang yang diambil kerja sebagai anak kapal di atas sesuatu kapal layar Langkawi dengan orang yang mengambilnya bekerja, dan hendaklah ditandatangani oleh anak kapal itu dan oleh atau bagi pihak mereka, kedua-duanya.

(2) Perjanjian yang dibuat di bawah seksyen ini dengan beberapa orang yang diambil kerja di atas sesuatu kapal layar Langkawi hendaklah terkandung dalam satu dokumen, yang dalam Bahagian ini dirujuk “perjanjian anak kapal”, tetapi jika diluluskan sedemikian oleh Ketua Pengarah—

- (a) perjanjian yang hendaklah dibuat di bawah seksyen ini dengan orang yang diambil kerja di atas sesuatu kapal layar Langkawi boleh terkandung dalam lebih daripada satu perjanjian anak kapal; dan
- (b) satu perjanjian anak kapal boleh berkaitan dengan lebih daripada satu kapal layar Langkawi.

(3) Bentuk dan kandungan perjanjian anak kapal hendaklah sebagaimana yang diluluskan oleh Ketua Pengarah, dan perjanjian anak kapal yang berlainan dengan bentuk dan kandungan yang berlainan boleh diluluskan sedemikian untuk hal keadaan yang berlainan.

(4) Nakhoda atau pemunya kapal layar itu hendaklah memastikan bahawa perjanjian anak kapal dibawa mengikut apa-apa cara yang ditetapkan di atas kapal layar Langkawi yang dengannya perjanjian itu berkaitan apabila kapal layar itu melakukan pelayaran.

(5) Sesuatu kontrak perseorangan berkenaan dengan pengambilan kerja seorang anak kapal suatu kapal layar Langkawi hendaklah batal dan tidak sah sehingga takat kontrak perseorangan itu berlawanan atau tidak selaras dengan terma suatu perjanjian anak kapal yang dibuat menurut seksyen ini.

(6) Ketua Pengarah boleh memberikan pengecualian berkenaan dengan kapal layar Langkawi dan anak kapal yang tertentu daripada kehendak seksyen ini jika dia menentukan bahawa anak kapal yang akan diambil kerja selainnya di bawah suatu perjanjian anak kapal akan diberikan perlindungan yang secukupnya.

(7) Jika sesuatu pengecualian diberikan di bawah subseksyen (6), suatu salinan dokumen sebagai keterangan bagi pengecualian itu hendaklah dibawa di atas kapal layar Langkawi itu.

### **Obligasi pemunya berkenaan dengan kelayakan belayar kapal layar**

**48.** (1) Dalam tiap-tiap kontrak pekerjaan antara pemunya sesuatu kapal layar Langkawi dengan nakhoda, atau seseorang anak kapal yang diambil kerja di atas kapal layar Langkawi itu, hendaklah tersirat, walau apa pun mana-mana perjanjian yang bertentangan,

obligasi pada pemunya bahawa dia, nakhoda dan tiap-tiap ejen yang bertanggungjawab untuk memuatkan kapal layar itu, atau menyediakan atau menghantar kapal layar itu melakukan pelayaran, hendaklah menggunakan segala cara yang munasabah—

- (a) untuk memastikan kelayakan belayar kapal layar itu pada masa kapal layar itu melakukan pelayaran; dan
- (b) mengekalkan kapal layar itu dalam keadaan layak belayar semasa pelayaran itu.

(2) Tiada apa-apa jua dalam subseksyen (1) boleh menjadikan pemunya kapal layar itu tertakluk kepada apa-apa liabiliti oleh sebab kapal layar itu telah dihantar melakukan pelayaran dalam keadaan tidak layak belayar, jika, kerana hal keadaan yang istimewa, penghantaran kapal layar itu bagi melakukan pelayaran itu dalam keadaan sedemikian adalah munasabah dan wajar.

### **Pelepasan anak kapal**

**49.** (1) Pelepasan seorang anak kapal daripada sesuatu kapal layar Langkawi hendaklah mematuhi tatacara yang ditetapkan, yang termasuk tatacara yang perlu diikuti berkenaan dengan anak kapal yang ditinggalkan di sesuatu pelabuhan atau tempat selainnya melalui pelepasan daripada kapal layar itu.

(2) Jika sesuatu kapal layar Langkawi terhenti didaftarkan di Langkawi di bawah Akta ini, mana-mana anak kapal yang diambil kerja di atas kapal layar itu hendaklah disifatkan telah dilepaskan daripada kapal layar itu sama ada atau tidak dia sebenarnya telah dilepaskan, melainkan dia memberikan keizinan secara bertulis untuk terus bekerja di atas kapal layar itu, yang dalam hal itu, seksyen 49A dan 49B hendaklah terpakai berhubung dengan upahnya seolah-olah kapal layar itu tetap sebagai suatu kapal layar Langkawi.

### **Pembayaran upah anak kapal**

**49A.** (1) Jika seorang anak kapal sesuatu kapal layar Langkawi yang diambil kerja di bawah suatu perjanjian anak kapal dilepaskan, upah yang genap masa untuk dibayar kepadanya di bawah perjanjian itu hendaklah dibayar kepadanya dengan penuh pada masa dia dilepaskan.

(2) Jika apa-apa jumlah yang kena dibayar kepada seorang anak kapal tidak dibayar mengikut subseksyen (1), anak kapal itu

berhak atas upah itu pada kadar yang terakhirnya kena dibayar di bawah perjanjian anak kapal bagi tiap-tiap hari yang upah itu tetap tidak dibayar bagi tempoh lima puluh enam hari berikutan masa pelepasan itu; dan jika apa-apa jumlah yang kena dibayar menurut kuasa subseksyen ini tetap tidak dibayar selepas tamat tempoh itu, jumlah itu akan membawa bunga pada kadar dua puluh peratus setahun.

(3) Subseksyen (2) tidak terpakai jika kegagalan untuk membayar upah disebabkan oleh—

- (a) suatu pertikaian yang munasabah berkenaan dengan liabiliti;
- (b) perbuatan atau keingkaran anak kapal; atau
- (c) apa-apa sebab yang lain, yang bukan perbuatan salah atau keingkaran orang yang bertanggungjawab untuk membayar upah anak kapal itu atau pekhidmat atau ejennya.

### **Akaun upah**

**49B.** (1) Nakhoda tiap-tiap kapal layar Langkawi hendaklah menyerahkan kepada tiap-tiap anak kapal yang diambil kerja di atas kapal layar itu di bawah suatu perjanjian anak kapal suatu akaun upah yang genap masa untuk dibayar kepadanya di bawah perjanjian anak kapal itu dan potongan yang tertakluk kepadanya upah itu kena dibayar.

(2) Akaun itu hendaklah diserahkan tidak lewat dari dua puluh empat jam sebelum masa pelepasan anak kapal itu atau, jika dia dilepaskan tanpa notis atau dengan notis yang kurang dari dua puluh empat jam, pada masa dia dilepaskan.

### **Perlindungan hak dan remedi tertentu**

**50.** (1) Lien anak kapal, remedinya untuk mendapatkan upahnya, haknya untuk mendapat upah dalam hal kapal layar Langkawi itu yang di atasnya dia bekerja, karam atau hilang, dan apa-apa hak yang mungkin ada padanya atau boleh didapati olehnya dalam bentuk salvaj tidak boleh ditolak dengan apa-apa perjanjian.

(2) Subseksyen (1) tidak menyentuh terma apa-apa perjanjian yang dibuat dengan nakhoda atau anak kapal yang di atas suatu kapal layar Langkawi yang diambil kerja untuk perkhidmatan salvaj,



jika terma perjanjian itu membuat peruntukan bagi saraan yang hendaklah dibayar kepada nakhoda atau anak kapal itu untuk perkhidmatan salvaj yang diberikan oleh kapal layar itu.

### **Remedi nakhoda untuk saraan, pembayaran dan tanggungan**

**51.** Nakhoda sesuatu kapal layar Langkawi hendaklah mempunyai lien yang sama, untuk saraannya dan semua pembayaran atau tanggungan yang dibuat atau ditanggung olehnya dengan sepatutnya oleh sebab kapal layar itu, seperti lien yang dipunyai oleh seseorang anak kapal bagi upahnya.

### **Sekatan penyerahhakan dan gadaian ke atas upah**

**51A.** Berkenaan dengan upah yang genap masa atau terakru kepada seorang nakhoda atau anak kapal yang diambil kerja di atas suatu kapal layar Langkawi—

- (a) upah itu tidak boleh tertakluk kepada penahanan;
- (b) suatu penyerahhakan upah sebelum ia terakru tidak terikat kepada nakhoda atau anak kapal itu, dan pembayaran upah kepada nakhoda atau anak kapal itu hendaklah sah walaupun apa-apa penyerahhakan atau gadaian yang terdahulu; dan
- (c) suatu surat kuasa wakil atau kuasa bagi penerimaan upah itu tidak boleh menjadi tidak batal.

## **PENGGAL 3**

### **DOKUMEN DAN PENYATA**

#### **Buku log rasmi**

**52.** (1) Nakhoda tiap-tiap kapal layar Langkawi hendaklah menyenggarakan suatu buku log rasmi yang dalamnya hendaklah direkodkan semua rekod kapal layar itu sebagaimana yang ditetapkan, dan buku log rasmi itu hendaklah dibawa di atas kapal layar itu.

(2) Nakhoda kapal layar Langkawi itu hendaklah menyebabkan supaya buku log rasmi itu diserahkan kepada Ketua Pengarah apabila perjanjian anak kapal itu habis tempoh.

**Dokumen pengenalan anak kapal**

**53.** (1) Tiap-tiap anak kapal yang diambil kerja di atas sesuatu kapal layar Langkawi hendaklah memiliki suatu dokumen pengenalan anak kapal yang sah yang dikeluarkan mengikut peraturan-peraturan.

(1A) Sesuatu permohonan untuk dokumen pengenalan anak kapal hendaklah dibuat kepada Ketua Pengarah dalam borang yang ditetapkan, dan hendaklah disertakan dengan fi yang ditetapkan.

(2) Bagi maksud seksyen ini dan seksyen 54, “anak kapal” termasuk nakhoda kapal layar Langkawi.

**Buku pelepasan**

**54.** (1) Ketua Pengarah boleh mengeluarkan kepada seorang anak kapal yang diambil kerja atau telah bekerja di atas suatu kapal layar Langkawi sesuatu buku pelepasan yang mengandungi butir yang ditetapkan, termasuk butir berkenaan dengan pemegang buku pelepasan itu.

(2) Ketua Pengarah boleh menghendaki anak kapal untuk memohon bagi suatu buku pelepasan dalam borang yang ditetapkan dan hendaklah disertakan dengan fi yang ditetapkan.

(3) Ketua Pengarah boleh mengeluarkan semula atau menarik balik sesuatu buku pelepasan.

**Senarai anak kapal**

**55.** (1) Nakhoda sesuatu kapal layar Langkawi hendaklah memastikan bahawa butir-butir mengenai tiap-tiap anak kapal yang diambil kerja di atas kapal layar itu dicatatkan dalam senarai anak kapal sebagaimana yang diluluskan oleh Ketua Pengarah.

(2) Senarai anak kapal itu hendaklah dikemaskinikan jika perubahan dibuat yang berhubungan dengan pengambilan kerja anak kapal.

(3) Senarai anak kapal itu hendaklah disimpan di atas kapal layar Langkawi itu dan hendaklah tersedia untuk pemeriksaan pada bila-bila masa, dan pemunya kapal layar itu hendaklah mengemukakan senarai anak kapal itu kepada pegawai diberi kuasa mengikut cara yang ditetapkan.

### **Penyerahan dokumen apabila nakhoda bertukar**

**56.** Jika seseorang tidak lagi menjadi nakhoda suatu kapal layar Langkawi, dia hendaklah menyerahkan atau menyebabkan supaya diserahkan kepada penggantinya dokumen yang berhubungan dengan kapal layar itu dan anak kapal bagi kapal layar itu yang ada dalam jagaannya.

## PENGGAL 4

### BANTUAN DAN PENGHANTARAN BALIK

#### **Bantuan dan perkembalian anak kapal yang ditinggalkan atau terlibat dalam kekaraman kapal**

**57.** (1) Jika mana-mana orang yang diambil kerja sebagai seorang anak kapal di atas suatu kapal layar Langkawi ditinggalkan di mana-mana negara di luar Malaysia atau dibawa ke negara sedemikian apabila terlibat dalam kekaraman kapal, pemunya kapal layar itu hendaklah membuat peruntukan untuk perkembaliannya dan bagi bantuan dan sara hidupnya sehingga perkembaliannya, dan apa-apa peruntukan yang lain sebagaimana yang ditetapkan.

(2) Bagi maksud subseksyen (1), Ketua Pengarah boleh mengeluarkan suatu perintah pembawaan kepada nakhoda kapal layar Langkawi itu supaya orang itu dibawa ke suatu tempat yang ditentukan mengikut peraturan-peraturan.

(3) Seksyen ini terpakai bagi seseorang yang ditinggalkan apabila dilepaskan menurut seksyen 49, sama ada atau tidak pada masa dia ditinggalkan kapal layar itu masih didaftarkan di bawah Akta ini.

(4) Jika seseorang yang ditinggalkan atau dibawa ke mana-mana negara memilih untuk tinggal di negara itu selepas tamat tempoh tiga bulan, pemunya kapal layar itu tidak bertanggungjawab untuk membuat peruntukan bagi perkembaliannya atau bagi apa-apa perkara yang berbangkit selepas tamat tempoh itu.

## BAHAGIAN V

## PEMINDAHAN FUNGSI

**Kuasa untuk memberikan lesen untuk membuat peruntukan bagi pemindahan fungsi**

**58.** (1) Ketua Pengarah hendaklah mempunyai kuasa untuk memberikan lesen atas apa-apa syarat yang difikirkan patut oleh Ketua Pengarah kepada mana-mana orang untuk melaksanakan, di bawah suatu rancangan penswastaaan, mana-mana daripada fungsi Ketua Pengarah berhubung dengan pentadbiran dan pengendalian Pejabat Pendaftaran.

(2) Sebelum menjalankan kuasanya di bawah subseksyen (1), Ketua Pengarah hendaklah menyediakan dan mengemukakan kepada Menteri suatu rancangan penswastaaan untuk kelulusannya.

(3) Tiada rancangan penswastaaan boleh dilaksanakan sehingga rancangan itu telah diluluskan oleh Menteri.

(4) Tanpa menjejaskan keluasan subseksyen (1), tiap-tiap lesen yang dikeluarkan di bawah seksyen ini hendaklah menyatakan perkara yang berikut:

- (a) fungsi yang hendaklah dilaksanakan oleh pemegang lesen;
- (b) pematuhan oleh pemegang lesen tentang piawaian pelaksanaan yang ditentukan oleh Ketua Pengarah;
- (c) jangka masa lesen itu;
- (d) fi tahunan yang kena dibayar oleh pemegang lesen;
- (e) kewajipan tertentu pemegang lesen berkenaan dengan fungsi yang dilaksanakan olehnya; dan
- (f) apa-apa perkara atau syarat yang lain sebagaimana yang difikirkan patut oleh Ketua Pengarah.

(5) Menteri boleh membuat peraturan-peraturan bagi maksud subseksyen (1).

(6) Khususnya, tetapi tanpa menjejaskan keluasan subseksyen (5), Menteri boleh membuat peraturan-peraturan—

- (a) untuk menetapkan caj, fi atau levi yang hendaklah dibayar kepada pemegang lesen berkenaan dengan fungsi yang dilaksanakan oleh pemegang lesen itu;

- (b) untuk menetapkan kelayakan orang yang diambil kerja oleh pemegang lesen dan untuk mengawal selia kekompetenan orang itu;
- (c) untuk menetapkan jenis rekod yang hendaklah disimpan oleh pemegang lesen;
- (d) untuk menetapkan jenis penyata yang hendaklah dikemukakan oleh pemegang lesen kepada Ketua Pengarah pada lat-lat tempoh tertentu; dan
- (e) untuk mengawal selia pemeriksaan oleh Ketua Pengarah premis pemegang lesen dan rekod yang disimpan di premis itu.

(7) Menteri boleh, melalui perintah yang disiarkan dalam *Warta*, memberi kuasa kepada pemegang lesen untuk menuntut, memungut dan menyimpan caj, fi atau levi yang ditetapkan di bawah subseksyen (5) dan (6) berkenaan dengan fungsi yang dilaksanakan oleh pemegang lesen itu.

(8) Sesuatu perintah yang dibuat di bawah subseksyen (7) hendaklah menyatakan—

- (a) jenis fungsi yang berkenaan dengannya caj, fi atau levi boleh dituntut, dipungut dan disimpan;
- (b) hak pemegang lesen untuk menuntut, memungut dan menyimpan caj, fi atau levi itu; dan
- (c) jangka masa bagi hak untuk menuntut, memungut dan menyimpan caj, fi atau levi itu.

(9) Pemegang lesen yang diberi kuasa di bawah subseksyen (7) hendaklah—

- (a) menyenggarakan apa-apa akaun, buku dan rekod berkenaan dengan pembayaran dan pemungutan caj, fi atau levi sebagaimana yang dikehendaki oleh Ketua Pengarah;
- (b) mengemukakan kepada Ketua Pengarah apa-apa maklumat, penyata dan akaun berkenaan dengan pembayaran dan pemungutan caj, fi atau levi sebagaimana yang dikehendaki oleh Ketua Pengarah; dan
- (c) membenarkan Ketua Pengarah atau mana-mana pegawai diberi kuasa mendapatkan akses kepada, atau meneliti atau memeriksa apa-apa dokumen, mesin atau kelengkapan yang diselenggarakan atau digunakan bagi pembayaran atau pemungutan caj, fi atau levi.

(10) Berikutan dengan lesen yang diberikan di bawah subseksyen (1), pemegang lesen hendaklah membuat kepada Kerajaan apa-apa pembayaran sebagaimana yang dipersetujui antara kedua-dua pihak itu.

(11) Pemegang lesen di bawah subseksyen (7) tidak boleh menjadikan Kerajaan bertanggung kepada mana-mana orang berkenaan dengan apa-apa kecederaan, kerosakan atau kerugian yang disebabkan oleh kegagalan pemegang lesen itu untuk melaksanakan obligasinya di bawah Akta ini yang berkenaan dengannya caj, fi atau levi dituntut, dipungut dan disimpan.

(12) Jika tanpa sebab-sebab yang boleh diterima oleh Ketua Pengarah, pemegang lesen melanggar atau tidak mematuhi mana-mana syarat lesen atau mana-mana peruntukan seksyen ini atau peraturan-peraturan yang dibuat di bawah seksyen ini dan gagal untuk meremеди pelanggaran atau kegagalan sedemikian dalam tempoh masa yang dinyatakan, Ketua Pengarah boleh membatalkan lesen yang diberikan kepada pemegang lesen itu menurut subseksyen (1).

## BAHAGIAN VI

### PENYIASATAN

#### **Kuasa untuk menyiasat**

**59.** Penyiasatan mengenai pelanggaran mana-mana peruntukan di bawah Akta ini boleh, tanpa menjejaskan peruntukan mana-mana undang-undang bertulis lain yang berhubungan dengan penyiasatan, dijalankan oleh pegawai diberi kuasa.

## BAHAGIAN VII

### PELBAGAI

#### **Peraturan-peraturan**

**60.** (1) Menteri boleh membuat apa-apa peraturan yang suai manfaat atau perlu bagi melaksanakan peruntukan Akta ini dengan lebih baik.

(2) Tanpa menjejaskan keluasan subseksyen (1), peraturan-peraturan boleh—

- (a) mengadakan peruntukan mengenai cara, dan masa, bagi permohonan yang berkaitan dengan pendaftaran kapal layar, termasuk kapal layar yang dicarter sebagai kapal kosong dan entiti kapal layar, hendaklah dibuat, dan maklumat dan dokumen yang hendaklah diberikan berhubung dengan permohonan sedemikian;
- (b) mengadakan peruntukan mengenai tatacara bagi pendaftaran kapal layar, termasuk kapal layar yang dicarter sebagai kapal kosong dan entiti kapal layar, dan syarat-syarat yang hendaklah dipatuhi berkenaan dengan pendaftaran itu;
- (c) mengadakan peruntukan mengenai tatacara bagi keengganan untuk mendaftarkan, atau penamatan atau pembatalan pendaftaran, kapal layar, termasuk kapal layar yang dicarter sebagai kapal kosong dan entiti kapal layar;
- (d) mengadakan peruntukan mengenai penyimpanan Daftar, catatan yang hendaklah dibuat dalam Daftar itu dan pemeriksaan Daftar itu;
- (e) mengadakan peruntukan mengenai pengeluaran perakuan pendaftaran dan perakuan lain di bawah Akta ini, pengemukaan dan penyerahan kembali perakuan itu dan perkara yang perlu direkodkan atau diendorskan pada perakuan itu;
- (f) mengawal selia dan mengadakan peruntukan bagi tatacara mengenai nama bagi kapal layar yang hendak didaftarkan, penempahan nama bagi kapal layar dan perubahan nama bagi kapal layar;
- (g) mengadakan peruntukan mengenai penomboran, dan pengukiran dan penandaan kapal layar yang didaftarkan atau yang hendak didaftarkan;
- (h) mengadakan peruntukan bagi pemeriksaan, penyukatan dan pengukuran kapal layar bagi tujuan menentukan tanan kapal layar itu, dan pengeluaran perakuan tanan, termasuk pembatalan dan penyerahan perakuan itu;
- (i) mengadakan peruntukan bagi perkara mengenai pindah hakmilik, perpindahan dan gadai janji kapal layar Langkawi atau apa-apa bahagian mengenai kapal layar itu, termasuk bentuk surat cara yang terlibat dalam urusan itu;

- (j) menetapkan borang bagi maksud Akta ini;
- (k) menetapkan dan mengadakan peruntukan bagi fi yang kena dibayar berkaitan dengan penyediaan apa-apa perkhidmatan oleh Ketua Pengarah atau apa-apa perkara lain di bawah Akta ini, termasuk dius tanah tahunan, cara untuk memungut dan membayar fi sedemikian dan bagi perkara yang berhubungan dengan kegagalan untuk membayar fi sedemikian;
- (l) mengadakan peruntukan bagi perkara yang berhubungan dengan kapal layar Langkawi yang dikendalikan di bawah carter kapal kosong;
- (m) mengawal selia dan mengadakan peruntukan mengenai tatacara berkenaan dengan kapal layar Langkawi yang hendak didaftarkan di pejabat pendaftaran carter kapal kosong dalam bidang kuasa yang lain;
- (n) mengadakan peruntukan bagi keselamatan, kesihatan dan kebajikan orang di atas kapal layar Langkawi, dan untuk melindungi kesihatan orang sedemikian;
- (o) mengadakan peruntukan untuk memberikan kuat kuasa kepada peruntukan yang berkaitan dalam mana-mana konvensyen antarabangsa dan surat cara triti yang lain yang mana Malaysia adalah suatu pihak, setakat mana konvensyen atau surat cara triti itu berhubung dengan keselamatan maritim, sekuriti maritim dan perlindungan alam sekitar marin mengenai kapal layar;
- (p) mengadakan peruntukan bagi pembangunan kod yang mengawal selia perkara berkenaan dengan keselamatan maritim, sekuriti maritim, perlindungan alam sekitar marin dan apa-apa perkara teknikal dan berhubung dengan anak kapal lain yang berkaitan dengan kapal layar Langkawi;
- (q) mengadakan peruntukan mengenai tatacara berkenaan dengan pengambilan kerja dan pelepasan, dan syarat perkhidmatan bagi nakhoda dan anak kapal;
- (r) mengadakan peruntukan bagi penyimpanan, penyenggaraan dan penyerahan dokumen berhubung dengan nakhoda dan anak kapal;
- (s) mengadakan peruntukan bagi latihan, pensijilan dan kelayakan nakhoda dan anak kapal, termasuk piawaian kekompetenan yang hendaklah dicapai, dan keanggotaan kapal layar Langkawi;



- (t) mengadakan peruntukan bagi apa-apa perkara di bawah Akta ini yang dikehendaki supaya atau dibenarkan untuk ditetapkan.

### **Perubahan fi**

**60A.** Menteri boleh, apabila ternyata padanya perlu atau suai manfaat, membuat apa-apa perubahan kepada fi yang ditetapkan sebagaimana yang difikirkannya sesuai.

### **Pengubahsuaian borang**

**60B.** Ketua Pengarah boleh membuat apa-apa pengubahsuaian kepada borang yang ditetapkan sebagaimana yang difikirkannya perlu dan patut.

### **Kehendak bagi perlindungan insurans**

**61.** Tiap-tiap kapal layar Langkawi hendaklah membawa perlindungan insurans terhadap risiko kerugian dan kerosakan kepada pihak ketiga, khususnya tanggungan pemunya terhadap anak kapal, dan berkenaan dengan pemindahan kapal layar itu sekiranya kapal layar itu ditinggalkan atau menjadi bangkai.

### **Pemfailan elektronik dokumen**

**61A.** (1) Ketua Pengarah boleh menyediakan suatu perkhidmatan bagi pemfailan atau penyerahsimpanan elektronik mana-mana dokumen yang dikehendaki oleh Akta ini atau peraturan-peraturan yang dibuat di bawah Akta ini untuk dikemukakan kepada Ketua Pengarah.

(2) Seseorang yang bercadang untuk menggunakan perkhidmatan yang disediakan di bawah subseksyen (1) hendaklah menjadi seorang pelanggan kepada perkhidmatan itu dengan membayar fi yang ditetapkan dan mematuhi apa-apa terma dan syarat sebagaimana yang ditentukan oleh Ketua Pengarah.

(3) Hanya seseorang pelanggan kepada perkhidmatan yang disediakan di bawah subseksyen (1) boleh memfail dan menyerahkan simpan dokumen secara elektronik dengan Ketua Pengarah.

(4) Ketua Pengarah boleh menentukan dokumen yang boleh difailkan atau diserahkan secara elektronik.

(5) Suatu dokumen yang difailkan atau diserahkan secara elektronik di bawah seksyen ini hendaklah disifatkan telah mematuhi kehendak bagi pengemukaan dokumen sedemikian jika dokumen itu disampaikan atau dihantar kepada Ketua Pengarah mengikut apa-apa cara sebagaimana yang ditentukan oleh Ketua Pengarah.

(6) Suatu dokumen yang dikehendaki supaya disetem, ditandatangani atau dimeterai hendaklah, jika dokumen itu dikehendaki supaya difailkan atau diserahkan secara elektronik, diperakui atau disahkan mengikut apa-apa cara sebagaimana yang ditentukan oleh Ketua Pengarah.

(7) Suatu salinan atau cabutan daripada mana-mana dokumen yang difail atau diserahkan secara elektronik dengan Ketua Pengarah di bawah subseksyen (1) yang dibekalkan atau dikeluarkan oleh Ketua Pengarah dan diperakui di bawah tandatangan Ketua Pengarah sebagai salinan yang benar atau cabutan daripada dokumen sedemikian hendaklah boleh diterima sebagai keterangan dalam apa-apa prosiding sebagai mempunyai kesahan yang sama dengan dokumen asal.

(8) Jika sesuatu dokumen difailkan atau diserahkan secara elektronik dengan Ketua Pengarah, Ketua Pengarah tidak bertanggung bagi apa-apa kerugian atau kerosakan yang ditanggung oleh mana-mana orang oleh sebab apa-apa jua jenis kesilapan atau peninggalan atau yang bagaimana jua pun berbangkit yang terdapat dalam apa-apa dokumen yang diperolehi oleh mana-mana orang di bawah perkhidmatan yang dirujuk dalam subseksyen (1), jika kesilapan atau peninggalan itu dibuat dengan suci hati dan dalam perjalanan biasa penunaian kewajipan Ketua Pengarah atau yang berlaku atau berbangkit akibat daripada apa-apa kecacatan atau kerosakan dalam perkhidmatan atau pada kelengkapan yang digunakan bagi penyediaan perkhidmatan itu.

### **Perbelanjaan untuk penghantaran dokumen**

**61B.** Jika berkaitan dengan apa-apa perkhidmatan, transaksi atau perkara Ketua Pengarah berpendapat bahawa perbelanjaan telah ditanggung untuk menghantarkan maklumat atau dokumen lain ke tempat di dalam Malaysia atau di luar Malaysia melalui pos, telegram,

faksimile atau cara seumpama yang lain, maka hendaklah kena dibayar sebagai tambahan kepada fi yang ditetapkan, perbelanjaan yang ditanggung berkenaan dengan perkhidmatan, transaksi atau perkara itu.

### **Pelanggaran**

**62.** (1) Jika mana-mana pemunya sesuatu kapal layar Langkawi, nakhoda atau entiti kapal layar melanggar mana-mana peruntukan Akta ini, Ketua Pengarah boleh, kecuali jika diperuntukkan selainnya, membatalkan pendaftaran kapal layar atau entiti kapal layar itu, mengikut mana-mana yang berkenaan.

(2) Apabila pendaftaran dibatalkan di bawah subseksyen (1), pemunya kapal layar atau entiti kapal layar itu hendaklah menyerahkan kepada Ketua Pengarah masing-masing perakuan pendaftaran bagi kapal layar atau entiti kapal layar itu.

---

**UNDANG-UNDANG MALAYSIA****Akta 630****AKTA PENDAFTARAN KAPAL LAYAR  
ANTARABANGSA LANGKAWI 2002**

## SENARAI PINDAAN

Undang-undang yang meminda	Tajuk ringkas	Berkuat kuasa dari
Akta A1249	Akta Pendaftaran Kapal Layar Antarabangsa Langkawi (Pindaan) 2005	18-01-2006

---

## UNDANG-UNDANG MALAYSIA

### Akta 630

## AKTA PENDAFTARAN KAPAL LAYAR ANTARABANGSA LANGKAWI 2002

### SENARAI SEKSYEN YANG DIPINDA

Seksyen	Kuasa meminda	Berkuat kuasa dari
2	Akta A1249	18-01-2006
6	Akta A1249	
8	Akta A1249	18-01-2006
9A	Akta A1249	18-01-2006
10-12	Akta A1249	18-01-2006
12A	Akta A1249	18-01-2006
13-14	Akta A1249	18-01-2006
17-20	Akta A1249	18-01-2006
25-29	Akta A1249	18-01-2006
33-33A	Akta A1249	18-01-2006
34-35	Akta A1249	18-01-2006
36A	Akta A1249	18-01-2006
38	Akta A1249	18-01-2006
45-46	Akta A1249	18-01-2006
Division 2 (Shoulder note)	Akta A1249	18-01-2006
46A	Akta A1249	18-01-2006
47	Akta A1249	18-01-2006
49	Akta A1249	18-01-2006
49A-49B	Akta A1249	18-01-2006
50	Akta A1249	18-01-2006
51A	Akta A1249	18-01-2006
53-54	Akta A1249	18-01-2006
58	Akta A1249	18-01-2006
60	Akta A1249	18-01-2006
60A-60B	Akta A1249	18-01-2006
61A-61B	Akta A1249	18-01-2006

---