

Infrastruktur & Kemudahan Awam

Strategi Pembangunan Infrastruktur dan Utiliti

- Menekankan perancangan bersepadu jangka panjang dan pelaksanaan projek-projek yang tersusun.
- Menyediakan kemudahan infrastruktur dan kemudahan lain yang komprehensif.
- Menggalakkan multimodalisma.
- Menggalakkan penggunaan pengangkutan awam dan sistem pengangkutan bijak untuk mengurangkan kesesakan.
- Meningkatkan kecekapan, produktiviti dan kebolehpercayaan terhadap perkhidmatan.
- Memastikan ketersediaan kemudahan infrastruktur dan perkhidmatan pada kos yang munasabah.

Infrastruktur dan Kemudahan Terdiri dari Sub-Sektor Seperti Berikut:

- Jalan & Jambatan
 - Pengangkutan Bandar & Rel
 - Pelabuhan
 - Lapangan Terbang
 - Komunikasi
 - Air & Pembetulan
-

**Peruntukan untuk Infrastruktur dan Utiliti ,
2001-2005 (RM Juta)**

Sektor	RMK7	Perbelanjaan	RMK8 (Semakan)
	Peruntukan		Peruntukan
<i>Pengangkutan</i>	20,913.1	20,484.2	33,553.5
Jalan-jalan1	12,429.9	12,269.5	18,614.5
Pengangkutan Bandar	404.2	404.0	930.8
Rel	5,450.3	5,450.3	6,101.4
Pelabuhan	1,157.4	1,089.2	3,040.6
Lapangan Terbang	1,471.3	1,271.2	4,866.5
<i>Utiliti</i>	3,445.3	3,048.0	6,476.1
Bekalan Air	2,776.8	2,382.7	4,810.0
Pembetungan	668.5	665.3	1,666.1
<i>Komunikasi</i>	51.0	39.6	414.1
Komunikasi	10.2	4.1	326.2
Perkhidmatan Meteorologi	40.8	35.5	87.9
Jumlah	24,409.4	23,571.8	40,444

Nota : 1 Tidak termasuk jalan-jalan setempat di kawasan pembangunan daerah, sesetengah pihak berkuasa tempatan, dan jalan-jalan untuk kegunaan pertanian

Pembangunan Jalan-jalan

- **Penekanan ke atas pembangunan jalan:**
 - Memperluaskan kapasiti dengan membina jalan-jalan baru..
 - Menaiktaraf jalan yang sedia ada untuk memperbaiki keselamatan dan keselesaan memandu.
 - Memperbaiki tempat-tempat yang cenderung berlaku kemalangan
- **Jalan-jalan baru dibina untuk:**
 - Memperbaiki perhubungan di dalam bandar.
 - Membawa ke pusat-pusat yang kurang membangun, rekreasi, dan pertumbuhan.
 - Menambahkan rangkaian jalan di luar bandar.
 - Pembiayaan pembangunan jalan adalah termasuk penswastan dan kaedah bayaran tertanggung.

Pengangkutan Bandar

- Membangunkan sistem pengangkutan bandar yang bersepadu, cekap dan boleh di harap.
- Rasionalisasi dan lebih besar optimum terhadap perkhidmatan pengangkutan awam.
- Menggalakkan multimodalisma untuk intergrasi konsisten – sistem tiket biasa, jalan bersepadu dan rangkaian kemudahan.
- Aplikasi Sistem Pengangkutan Bijak (ITS) untuk mengurangkan kesesakan trafik bandar.
- Mewujudkan sistem pejalan kaki di bandar untuk mengurangkan penggunaan kereta.

Pengangkutan Rel

- Mempertingkatkan kecekapan dan kualiti perkhidmatan rel.
- Pemanjangan perkhidmatan komuter antara bandar – Rawang ke Tanjung Malim.
- Menggalakkan multimodalisma untuk barangan – meningkatkan produktiviti dan tahap prestasi kemudahan tempat meletak keretapi dan terminal – membina lebih banyak depot kontena dan kemudahan terminal

Pelabuhan

- Memberi fokus kepada peningkatan kapasiti, menaiktaraf peralatan dan kemudahan dan juga mempertingkatkan kecekapan, produktiviti pelabuhan dan perkhidmatan berkaitan pelabuhan.
- Mewujudkan penguatkuasaan pelabuhan tunggal
- Mempromosikan lagi Pelabuhan Klang dan Pelabuhan Tanjung Pelepas.
- Memperkembangkan lagi syarikat perkapalan dan pekhidmatan feri.

Lapangan Terbang

- Memberi fokus ke atas kecekapan, produktiviti dan keselamatan penerbangan.
- Meningkatkan kapasiti untuk memenuhi permintaan yang bertambah.
- Mempromosikan KLIA sebagai hab penerbangan serantau.
- Lapangan terbang baru di Bintulu dan Limbang untuk menggantikan lapangan terbang di pusat-pusat bandar.
- Menaiktaraf peralatan lalu lintas udara untuk memenuhi piawaian ICAO.

Komunikasi

- Terasnya ialah untuk meningkatkan kapasiti bagi memberi ketersampaian yang lebih besar terhadap perkhidmatan komunikasi dan multimedia, terutamanya di luar bandar.
- Suruhanjaya Komunikasi dan Multimedia (MCMC) :
 - Memudahkan pembangunan industri yang sihat.
 - Menetapkan piawaian dan menggalakkan minat pengguna.
 - Memantau pelaksanaan program USP. Meningkatkan peraturan diwujudkan sendiri oleh industri.

Bekalan Air

Memastikan bekalan air yang cukup dan berkekalan.

- Pengurusan bekalan air
 - Pembinaan infrastruktur baru.
 - Menaiktaraf dan memulihkan sistem yang sedia ada.
 - Pemuliharaan sumber air
 - Meningkatkan kecekapan pengagihan bekalan air.
- Pengurusan Permintaan Air
 - Mengurangkan kehilangan dan pembaziran air serta Kerajaan Persekutuan perlu merancang, mengurus dan mengatur program tentang bekalan air.

Pembetungan

- Pembangunan utama yang besar untuk meningkat kualiti efluen yang dikeluarkan.
- Keutamaan diberikan di sekitar ibukota, bandar dan kawasan pelancong.

- Sistem pemetungan terpusat - mengurangkan bilangan loji rawatan setempat - mengoptimumkan sumber-sumber di dalam operasi dan penyelenggaraan.
- Sistem individu di kawasan berbukit dan terpencil - tangki septik komunal.
- R&D untuk memperbaiki rawatan, pembuangan, kitar semula kumbahan.

Sumber : <http://www.mea.gov.my>
